

การปรับปรุงแก้ไขหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา ฉบับปี พ.ศ.2566
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น

1. หลักสูตรฉบับดังกล่าวนี้

- ☐ ได้รับการอนุมัติหลักสูตร จากสำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
- ☐ ได้รับการพิจารณาความสอดคล้องหลักสูตรผ่านระบบ CHECO จากสำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
- ☒ อยู่ระหว่างการพิจารณาความสอดคล้องหลักสูตรผ่านระบบ CHECO จากสำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

2. สภามหาวิทยาลัย ได้อนุมัติการปรับปรุงแก้ไขครั้งนี้แล้ว

ในการประชุมครั้งที่ เมื่อวันที่

3. การปรับปรุงแก้ไขนี้ เริ่มใช้ตั้งแต่ ภาคเรียนที่ 1 ปีการศึกษา 2568 เป็นต้นไป

4. เหตุผลในการปรับปรุงแก้ไข

รายชื่ออาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

- ☒ ขอเปลี่ยนแปลงอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร จำนวน...2...ท่าน
- เพื่อเตรียมความพร้อมด้านบุคลากรในการปรับปรุงหลักสูตรระดับปริญญาตรี ระดับปริญญาโท และระดับปริญญาเอกของสาขา จึงขอเปลี่ยนแปลงอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา (หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. 2566) ของคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น ดังนี้
- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| วิชาเอกวิศวกรรมโยธา | |
| จากเดิม | ผู้ช่วยศาสตราจารย์หริส ประสารณ์ |
| เปลี่ยนเป็น | อาจารย์ทัฬหภูมิ ขาดิสุวรรณ |
| วิชาเอกวิศวกรรมโยธาระบบราง | |
| จากเดิม | ผู้ช่วยศาสตราจารย์ปฐวิภาณ แก้ววิเชียร |
| เปลี่ยนเป็น | อาจารย์วัชรวิทย์ อุทธา |

ผลลัพธ์การเรียนรู้

- ☒ ปรับปรุงแก้ไขผลลัพธ์การเรียนรู้ระดับหลักสูตร
- เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาหลักสูตรตามแนวทางการศึกษาที่มุ่งเน้นผลลัพธ์การเรียนรู้ และสอดคล้องกับหลักการเขียนผลลัพธ์การเรียนรู้ตามทฤษฎีของ Bloom's Taxonomy ตามที่หลักสูตรใช้ออกแบบผลลัพธ์การเรียนรู้ระดับหลักสูตร

5. สาระในการปรับปรุงแก้ไข

5.1 ขอเปลี่ยนแปลงอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร จำนวน 2 ท่าน

หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ.2566 (เดิม)	หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ.2566 (ใหม่)
วิชาเอกวิศวกรรมโยธา รศ.ดร.ปณัสชัย เซษฐโชติศักดิ์ ผศ.ดร.อัศนัย ทาภา	คงเดิม
ผศ.ดร.ทริส ประสารน้ำ - ปร.ด. (วิศวกรรมโยธา), มหาวิทยาลัยมหาสารคาม, 2560 - วศ.ม. (วิศวกรรมโยธา), มหาวิทยาลัยขอนแก่น, 2547 - ค.อ.บ. (วิศวกรรมโยธา), สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตขอนแก่น, 2539	อ.ดร.ทับทิม ขาติสุวรรณ - ปร.ด.(วิศวกรรมโยธา), มหาวิทยาลัยมหาสารคาม, 2565 - วศ.ม.(วิศวกรรมโยธา), มหาวิทยาลัยมหาสารคาม, 2558 - วศ.บ.(วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม), มหาวิทยาลัยมหาสารคาม, 2555
วิชาเอกวิศวกรรมโยธาระบบราง ผศ.ดร.วุฒิไกร ไชยปัญญา ผศ.ดร.วรรณะ ประภาภรณ์	คงเดิม
ผศ.ดร.ปฏิภาณ แก้ววิเชียร - ปร.ด. (วิศวกรรมโยธา), มหาวิทยาลัยขอนแก่น, 2562 - วศ.ม. (วิศวกรรมโยธา), มหาวิทยาลัยขอนแก่น, 2549 - วศ.บ. (วิศวกรรมโยธา), มหาวิทยาลัยขอนแก่น, 2542	อ.ดร.วรัญวิทย์ อุทธา - ปร.ด.(วิศวกรรมโยธา) มหาวิทยาลัยขอนแก่น, 2567 - วศ.ม.(วิศวกรรมโยธา) มหาวิทยาลัยขอนแก่น, 2561 - วศ.บ.(วิศวกรรมโยธา) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น, 2555

5.2 ปรับปรุงแก้ไขผลลัพธ์การเรียนรู้ระดับหลักสูตร

หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ.2566 (เดิม)	หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ.2566 (ใหม่)
PLO 1. มีจรรยาบรรณวิชาชีพวิศวกรรม การรับผิดชอบตนเองและสังคม ตลอดจนปรับเปลี่ยนเรียนรู้ด้วยตนเองเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงขององค์ความรู้และเทคโนโลยี เพื่อการพัฒนาเรียนรู้ตลอดชีพ PLO 2. พัฒนาการสื่อสารทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ การนำเสนอ และ แสดงออกถึงภาวะผู้นำ ให้ความช่วยเหลือและรับฟังความคิดเห็นของการทำงานต่อบุคคลและทีม PLO 3. เลือกใช้เครื่องมือทางวิศวกรรมและเทคโนโลยีสารสนเทศอย่างเหมาะสมในการวิเคราะห์ เชื่อมโยงความสัมพันธ์ขององค์ความรู้ทางวิศวกรรมในงานการสืบค้นข้อมูล กำหนดขั้นตอนงาน และกระบวนการทางวิศวกรรมโยธา เพื่อออกแบบการทดสอบและทดลอง PLO 4. วิเคราะห์ และคำนวณงานโครงสร้าง งานสำรวจ งานขนส่ง งานแหล่งน้ำ และงานเทคนิคธรณี โดยใช้ความรู้และการเรียนรู้จากประสบการณ์ เชื่อมโยงหลักการทางวิศวกรรมและการบริหารจัดการ เพื่อพัฒนาตนเป็นผู้ประกอบการ PLO 5. วิเคราะห์ผลกระทบของคำตอบของปัญหาจากการเรียนรู้ประสบการณ์ทางวิศวกรรมโยธามาตรฐานทางวิชาชีพ ในประเด็นต่าง ๆ ทางสังคม ชีวอนามัย ความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม กฎหมาย และวัฒนธรรม เพื่อการพัฒนาสังคมที่ยั่งยืน สำหรับวิชาเอกวิศวกรรมโยธา PLO 6. ตรวจสอบและทดสอบวัสดุงานทาง เขียนแบบและควบคุมงานก่อสร้างถนน ตามมาตรฐานวิชาชีพวิศวกรรม เพื่อเสริมสร้างความชำนาญในการปฏิบัติงานของวิชาเอกวิศวกรรมโยธา สำหรับวิชาเอกวิศวกรรมโยธาระบบราง PLO 7. ตรวจสอบและทดสอบวัสดุงานโครงสร้างพื้นฐานทางราง เขียนแบบและควบคุมงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานทางราง ตามมาตรฐานวิชาชีพวิศวกรรม เพื่อเสริมสร้างความชำนาญในการปฏิบัติงานของวิชาเอกวิศวกรรมโยธาระบบราง	PLO1 วิเคราะห์ และ ตรวจสอบ งานด้านวิศวกรรมโยธาได้ PLO2 ปฏิบัติงาน คำนวณ และ แก้ปัญหา งานด้านวิศวกรรมโยธาได้ PLO3 ใช้เครื่องมือและเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อสนับสนุนงานด้านวิศวกรรมโยธา PLO4 ปฏิบัติตามจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรม PLO5 สื่อสาร นำเสนอ และทำงานร่วมกับผู้อื่นได้ PLO6 แสดงออกถึงการเป็นผู้เรียนรู้ตลอดชีวิต

6. โครงสร้างหลักสูตรภายหลังการปรับปรุงแก้ไข เมื่อเปรียบเทียบกับโครงสร้างเดิมและเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับระดับปริญญาตรี พ.ศ.2565 ของสำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
 - ไม่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของหลักสูตร

รับรองความถูกต้องของข้อมูล

(ลงชื่อ).....

(.....)

อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน

วันที่เดือน.....พ.ศ.