

การปรับปรุงแก้ไขหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต

สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา ฉบับปี พ.ศ.2566

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น



1. หลักสูตรฉบับดังกล่าวนี้

- ได้รับการอนุมัติหลักสูตร จากสำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
- ได้รับการพิจารณาความสอดคล้องหลักสูตรผ่านระบบ CHECO จากสำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
- อยู่ระหว่างการพิจารณาความสอดคล้องหลักสูตรผ่านระบบ CHECO จากสำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

2. สภามหาวิทยาลัย ได้อนุมัติการปรับปรุงแก้ไขครั้งนี้แล้ว

ในการประชุมครั้งที่ 10/2568 เมื่อวันที่ 26 เดือนกันยายน พ.ศ. 2568

3. การปรับปรุงแก้ไขนี้ เริ่มใช้ตั้งแต่ ภาคเรียนที่ 1 ปีการศึกษา 2568 เป็นต้นไป

4. เหตุผลในการปรับปรุงแก้ไข

รายชื่ออาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

- ขอเปลี่ยนแปลงอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร จำนวน...2...ท่าน

เนื่องจาก ผู้ช่วยศาสตราจารย์หริส ประสารณ์ สังกัดคณะวิศวกรรมศาสตร์ จะย้ายไปเป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา ดังนั้น หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา (หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. 2566) จึงมอบหมายให้ อาจารย์ทัฬหิม ชาตสุวรรณ ทำหน้าที่เป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรแทน

เนื่องจาก ผู้ช่วยศาสตราจารย์ปฏิภาณ แก้ววิเชียร สังกัดคณะวิศวกรรมศาสตร์ จะย้ายไปเป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา ดังนั้น หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา (หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. 2566) จึงมอบหมายให้ อาจารย์วรัญวิชช์ อุทธา ทำหน้าที่เป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรแทน



5. สารระในการปรับปรุงแก้ไข

5.1 ขอเปลี่ยนแปลงรายชื่ออาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร จำนวน 2 ท่าน

หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ.2566 (เดิม)	หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ.2566 (ใหม่)
<p>วิชาเอก วิศวกรรมโยธา</p> <p>รองศาสตราจารย์ ปณัสชัย เชนฐ์โชติศักดิ์</p>	<p>คงเดิม</p>
<p>ผู้ช่วยศาสตราจารย์ อศินัย ทาภา</p>	
<p>ผู้ช่วยศาสตราจารย์ หริส ประสารน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประ.ด. (วิศวกรรมโยธา) มหาวิทยาลัยมหาสารคาม, ประเทศไทย (2560) - วศ.ม. (วิศวกรรมโยธา) มหาวิทยาลัยขอนแก่น, ประเทศไทย (2547) - ค.อ.บ. (วิศวกรรมโยธา) สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตขอนแก่น, ประเทศไทย (2539) 	
<p>วิชาเอก วิศวกรรมโยธาแบบบราง</p> <p>ผู้ช่วยศาสตราจารย์ วุฒิไกร ไชยปัญญา</p>	<p>คงเดิม</p>
<p>ผู้ช่วยศาสตราจารย์ วรธนะ ประภาภรณ์</p>	
<p>ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ปฏิภาณ แก้ววิเชียร</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประ.ด. (วิศวกรรมโยธา) มหาวิทยาลัยขอนแก่น, ประเทศไทย (2562) - วศ.ม. (วิศวกรรมโยธา) มหาวิทยาลัยขอนแก่น, ประเทศไทย (2549) - วศ.บ. (วิศวกรรมโยธา) มหาวิทยาลัยขอนแก่น, ประเทศไทย (2542) 	<p>อาจารย์ วรณวิชัย อุทธา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประ.ด. (วิศวกรรมโยธา) มหาวิทยาลัยขอนแก่น, ประเทศไทย (2567) - วศ.ม. (วิศวกรรมโยธา) มหาวิทยาลัยขอนแก่น, ประเทศไทย (2561) - วศ.บ. (วิศวกรรมโยธา) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น, ประเทศไทย (2555)

6. โครงสร้างหลักสูตรภายหลังการปรับปรุงแก้ไข เมื่อเปรียบเทียบกับโครงสร้างเดิมและเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับระดับปริญญาตรี พ.ศ.2565 ของสำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

- ไม่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของหลักสูตร

รับรองความถูกต้องขอเปลี่ยน



(รองศาสตราจารย์ โฆษิต ศรีภูธร)

รักษาราชการแทน

อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน

วันที่ 8 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568

ประวัติและผลงานทางวิชาการ

 อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร อาจารย์ประจำหลักสูตร

ชื่อ-สกุล นางสาวทับทิมชาติสุวรรณ

1. ทักษะ / ความเชี่ยวชาญในสาขาวิชา

1.1 วิศวกรรมสิ่งแวดล้อมทางอากาศ

2. ประวัติการทำงาน

ปี พ.ศ. 2565 - ปัจจุบัน	ชื่อหน่วยงาน	ตำแหน่ง	ระยะเวลา
2565 - ปัจจุบัน	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น	อาจารย์	3 ปี 0 เดือน

3. ประวัติการสอน เริ่มสอนเมื่อ 2565 ถึงปัจจุบัน เป็นระยะเวลาทั้งหมด 3 ปี 6 เดือน

ชื่อรายวิชา	ภาค/ปีการศึกษา	จำนวนชั่วโมงสอน/สัปดาห์		
		ทฤษฎี	ปฏิบัติ	
ภาระงานสอน				
ต่ำกว่าปริญญา				
--ไม่มี--				
ระดับปริญญาตรี				
1	ชลศาสตร์	1/2565, 2/2565, 1/2566, 2/2566, 1/2567, 2/2567	3	0
2	ปฏิบัติการชลศาสตร์	1/2565, 2/2565, 1/2566, 2/2566, 1/2567, 2/2567	0	3
3	อุทกวิทยา	1/2565, 2/2565, 1/2566, 2/2566, 1/2567, 2/2567	3	0
4	ระบบสุขาภิบาลอาคาร	2/2565, 2/2566, 2/2567	3	0

ชื่อรายวิชา	ภาค/ปีการศึกษา	จำนวนชั่วโมงสอน/สัปดาห์	
		ทฤษฎี	ปฏิบัติ
5 วิศวกรรมชลศาสตร์	1/2566	3	0
ระดับบัณฑิตศึกษา			
1 ระเบียบวิจัยทางวิศวกรรมโยธา	1/2565, 1/2566, 1/2567	3	0
2 สัมมนาทางวิศวกรรมโยธา 1	1/2565, 1/2566	1	2
3 ชลศาสตร์เชิงคำนวณ	1/2566	3	0

4. ผลงานทางวิชาการ

4.1 บทความทางวิชาการ

- วารสารระดับชาติ (National Journal)

ทับทิม ชาติสุวรรณ, มณีรัตน์ องค์กรรัตติ, ธีระพันธ์ จำเริญพัฒน์. (2564).

การตรวจวัดสารอินทรีย์ระเหยจาก หน้ากากอนามัยด้วยเทคนิค SPME และ GCMS. ใน
การประชุมวิชาการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ. ครั้งที่ 20, น. 1-3. 12-13 พฤษภาคม 2564.
(เกณฑ์: 10)

- วารสารระดับนานาชาติ (International Journal)

--ไม่มี--

- บทความในที่ประชุมระดับชาติ (National Conference Proceedings)

--ไม่มี--

- บทความในที่ประชุมระดับนานาชาติ (International Conference Proceedings)

--ไม่มี--

4.2 บทความวิจัย

- วารสารระดับชาติ (National Journal)

ทับทิม ชาติสุวรรณ, มณีรัตน์ องค์กรรัตติ. (2566). *การปลดปล่อยสารเบนซีน โทลูอิน ไซลีน*

จากเสื้อผ้าที่สวมใส่ โดยพนักงานในสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง. ใน

การประชุมวิชาการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ. ครั้งที่ 22, น. 326-320. 17 – 18 พฤษภาคม 2566.

(เกณฑ์: 10)

- วารสารระดับนานาชาติ (International Journal)

Thabtim Chatsuvan, Sahalaph Homwuttiwong, John Morris, Maneerat Ongwandee. (2022). *Volatile Organic Compounds from Unexpected Sources: Fabric Softener-Initiated Emissions*. EnvironmentAsia Journal. No.15 2022(1), 131-141. [https://tshe.org/main/ea-journal-view-file?id=EA15\(1\)_12](https://tshe.org/main/ea-journal-view-file?id=EA15(1)_12). (เกณฑ์: 12)

- บทความในที่ประชุมระดับชาติ (National Conference Proceedings)

ทับทิม ชาติสุวรรณ, มณีรัตน์ องค์กรธรณี. (2567). *การจำแนกวัสดุภายในห้องพักอพาร์ทเมนต์*. ใน การประชุมวิชาการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ. ครั้งที่ 23, น. 325-329. 9 - 10 พฤษภาคม 2567. (เกณฑ์: 10)

กมลชัย ยงค์ประพัฒน์, มณีรัตน์ องค์กรธรณี และ ทับทิม ชาติสุวรรณ. (2566).

การตรวจวัดคุณภาพอากาศภายใน อาคารสถานพัฒนาเด็กปฐมวัย. ใน การประชุมระดับชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตกำแพงแสน. ครั้งที่ 20, น. 1432 - 1440. 7 - 8 ธันวาคม 2566. (เกณฑ์: 10)

- บทความในที่ประชุมระดับนานาชาติ (International Conference Proceedings)

Maneerat Ongwandee, Thabtim Chatsuvan, John Morris. (2022). *Nicotine sorption to clothing treated with fabric softener*. In: Indoor Air 2022. 17th, 12 June 2022 - 16 June 2022. (เกณฑ์: 11)

4.3 สิทธิบัตร (Patent) / อนุสิทธิบัตร (Petty Patent)

--ไม่มี--

4.4 ผลงานแต่งหรือเรียบเรียง (ตำรา / หนังสือ)

--ไม่มี--

4.5 ผลงานทางวิชาการอื่นๆ

--ไม่มี--

ประวัติและผลงานทางวิชาการ

 อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร อาจารย์ประจำหลักสูตร

ชื่อ-สกุล ดร.วรัญวิรัช อุทธา

1. ทักษะ / ความเชี่ยวชาญในสาขาวิชา

- 1.1 วิศวกรรมขนส่งและวิศวกรรมจราจร (Transportation Engineering)
- 1.2 การวางแผนการขนส่งในเมือง (Urban transport planning)
- 1.3 วิศวกรรมความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Engineering)

2. ประวัติการทำงาน

ปี พ.ศ. 2567 - ปัจจุบัน	ชื่อหน่วยงาน	ตำแหน่ง	ระยะเวลา
2567 - ปัจจุบัน	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี วิทยาเขตขอนแก่น	อาจารย์	0 ปี 9 เดือน

3. ประวัติการสอน เริ่มสอนเมื่อ 2567 ถึงปัจจุบัน เป็นระยะเวลาทั้งหมด 1 ปี 4 เดือน

ชื่อรายวิชา	ภาค/ปีการศึกษา	จำนวนชั่วโมงสอน/สัปดาห์		
		ทฤษฎี	ปฏิบัติ	
ภาระงานสอน				
ต่ำกว่าปริญญา				
--ไม่มี--				
ระดับปริญญาตรี				
1	ปฏิบัติการชลศาสตร์	1/2567	0	3
2	ปฏิบัติการชลศาสตร์	1/2567	0	3
3	การเขียนแบบวิศวกรรมโยธา	1/2567, 2/2567	1	3
4	การเขียนแบบวิศวกรรมโยธาระบบราง	1/2567	1	3

ชื่อรายวิชา	ภาค/ปีการศึกษา	จำนวนชั่วโมงสอน/สัปดาห์	
		ทฤษฎี	ปฏิบัติ
5 วิศวกรรมขนส่ง	2/2567	3	0
6 การประมาณและวิเคราะห์ราคางานก่อสร้าง	2/2567	2	3
ระดับบัณฑิตศึกษา			
--ไม่มี--			

4. ผลงานทางวิชาการ

4.1 บทความทางวิชาการ

- วารสารระดับชาติ (National Journal)

--ไม่มี--

- วารสารระดับนานาชาติ (International Journal)

--ไม่มี--

- บทความในที่ประชุมระดับชาติ (National Conference Proceedings)

--ไม่มี--

- บทความในที่ประชุมระดับนานาชาติ (International Conference Proceedings)

--ไม่มี--

4.2 บทความวิจัย

- วารสารระดับชาติ (National Journal)

วิรุฬห์ ยศมีบุญ, พนกฤษณ คลังบุญครอง, วรัญญ อุทธา, พีรวัฒน์ ทองอินทร์, สุรัตน์ ประมวลศักดิ์กุล, ชาติชาย ไวยสุระสิงห์. (2563). การพัฒนาระบบการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึกฉริยะต้นแบบ: การบูรณาการเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ. วารสารวิจัย มข. (ฉบับบัณฑิตศึกษา). 20(2), น.147-160. <https://ph02.tci-thaijo.org/index.php/gskku/article/view/195503>. (เลขที่: 12)

ทรงพล ทรงแสงฤทธิ์, ธนพล พรหมรักษา, วรวิญญู อุตธา, วุฒิไกร ไชยปัญญา, ปิยณัฐ จันโทสุทธิ.
(2568).

การจัดการจราจรบริเวณจุดตัดกรณีศึกษาโครงการรถไฟฟ้ารางเบาจังหวัดขอนแก่นโดยประยุกต์ใช้แบบจำลองระดับจุลภาคและอากาศยานไร้คนขับ. วิศวกรรมสารเกษมบัณฑิต.
15(1), น. 69-85. <https://ph01.tci-thaijo.org/index.php/kbej/article/view/259775>.
(เกณฑ์: 12)

- วารสารระดับนานาชาติ (International Journal)

Phongphan Tankasem, Wuttikrai Chaipanha, Wantana Prapaporn, Patiphan Kaewwichian,
Thanapol Promraksa, Warunvit Auttha, Piyanat Jantosut. (2024).

Comprehensive Prioritization of Intersection Improvements with Multi-Criteria Decision Analysis. International Journal of Sustainable Construction Engineering and Technology. 15(4), 11-24.
<https://publisher.uthm.edu.my/ojs/index.php/IJSCET/article/view/18422>. (เกณฑ์: 13)

- บทความในที่ประชุมระดับชาติ (National Conference Proceedings)

นพพงศ์ นาคเกษม, ปฏิภาณ แก้ววิเชียร, วุฒิไกร ไชยปัญญา, ธนพล พรหมรักษา, วรวิญญู อุตธา.
(2567).

การวิเคราะห์ระยะการเตือนล่วงหน้าในบริเวณงานก่อสร้างและบูรณะทางบนถนนทางหลวงแผ่นดินโดยแบบจำลองสภาพการจราจรระดับจุลภาค.

ในการประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ. 29, 29 พ.ค.2567 - 31 พ.ค. 2567.
<https://conference.thaince.org/index.php/ncce29/index>. (เกณฑ์: 10)

- บทความในที่ประชุมระดับนานาชาติ (International Conference Proceedings)

Warunvit Auttha, Pongrid Klungboonkrong. (2022). *Application of HMADM in traffic environmental impact assessment*. In: The 14th International Conference on Science, Technology and Innovation for Sustainable Well-Being (STISWB2022).
14, August 17-19, 2022.

<https://eng.msu.ac.th/wp-content/uploads/2022/08/TSE001.pdf>. (เกณฑ์: 11)

4.3 สิทธิบัตร (Patent) / อนุสิทธิบัตร (Petty Patent)

--ไม่มี--

4.4 ผลงานแต่งหรือเรียบเรียง (ตำรา / หนังสือ)

--ไม่มี--

4.5 ผลงานทางวิชาการอื่นๆ

--ไม่มี--

การประชุม
สภามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน
ครั้งที่ 10/2568
วันที่ 26 กันยายน พ.ศ.2568

6.2.1 พิจารณาให้ความเห็นชอบหลักสูตรปรับปรุงเล็กน้อย

6.2.1.7 พิจารณาให้ความเห็นชอบการปรับปรุงแก้ไข หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา (หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. 2566) โดยการเปลี่ยนอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรของคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

คณะวิศวกรรมศาสตร์

ความเป็นมา

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา (หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. 2566) ขอปรับปรุงแก้ไขหลักสูตร โดยการเปลี่ยนอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร ดังนี้

- 1) เดิม ผู้ช่วยศาสตราจารย์หริส ประสารน้ำ
ย้ายไปเป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรดุษฎีบัณฑิต
สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา
เป็น อาจารย์ทับทิม ชาติสุวรรณ
- 2) เดิม ผู้ช่วยศาสตราจารย์ปฎิภาณ แก้ววิเชียร
ย้ายไปเป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรดุษฎีบัณฑิต
สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา
เป็น อาจารย์วรัญวิรัช อุทธา

โดยผ่านสภาวิชาการในการประชุม ครั้งที่ 8/2568 เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2568 ซึ่งได้มีความเห็นชอบ การปรับปรุงแก้ไข หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา (หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. 2566) โดยการเปลี่ยนอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร ของคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น เรียบร้อยแล้ว

ประเด็นที่เสนอ

เสนอต่อสภามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสานเพื่อโปรดพิจารณา ให้ความเห็นชอบ การปรับปรุงแก้ไข หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา (หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. 2566) โดยการเปลี่ยนอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร ของคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล อีสาน วิทยาเขตขอนแก่น

มติสภา มทร.อีสาน เห็นชอบ



(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.อภิชาติ ตีระประเสริฐสิน)

รองอธิการบดีฝ่ายเทคโนโลยีดิจิทัล สารสนเทศ

และกิจการสภามหาวิทยาลัย

เลขานุการสภามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน